



Проект LIFE20 NGO4GD/BG/000017
„Кръгова икономика за устойчиво бъдеще –
гражданското общество в България за
Европейския зелен пакт“
Финансиран от Програма LIFE на Европейския съюз

Законодателен пакет на ЕС
„Подготвени за цел 55“

Цели и обхват на Законодателния пакет

- Да приведе законодателството на ЕС в съответствие с целта за намаляване на емисиите на парникови газове **с най-малко 55 % до 2030 г.**
- Да осигури балансирана рамка за постигане на целите на ЕС в областта на климата, която:
 - гарантира **справедлив и социално оправдан преход**
 - запазва и засилва иновациите и конкурентоспособността на промишлеността на ЕС, като същевременно й **гарантира равни условия по отношение на икономическите оператори от трети държави**
 - стои в основата на позицията на **ЕС на лидер в борбата с изменението на климата** в световен мащаб
- Пакетът включва **14 законодателни предложения и инициативи.**
- Преговорите между страните членки на ЕС по законодателния пакет стартираха през есента на 2021 г.

Законодателни предложения и инициативи

- ❑ Схема на ЕС за търговия с емисии - ЕСТЕ
- ❑ Намаляване на емисиите от сектори извън ЕСТЕ
- ❑ Гъвкави механизми по Регламента за земи и гори
- ❑ Енергия от възобновяеми източници
- ❑ Енергийна ефективност
- ❑ Инфраструктура за алтернативни горива
- ❑ Стандарти за емисиите на CO₂ от леки и лекотоварни автомобили
- ❑ Енергийно данъчно облагане
- ❑ Механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите
- ❑ Устойчиви авиационни горива
- ❑ По-екологични горива в корабоплаването
- ❑ Социален фонд за климата

Схема на ЕС за търговия с емисии (ЕСТЕ)

- **Ключовите цели** на предложението са:

- включване на емисиите от **морския транспорт** в ЕСТЕ
- постепенно **премахване на безплатни квоти** за емисии от въздухоплаването и от секторите, които трябва да бъдат обхванати от механизма за корекция на въглеродните емисии на границите
- прилагане на **глобалната схема** за компенсирание и намаляване на въглеродните емисии **в международното въздухоплаване** (CORSIA) чрез ЕСТЕ
- преразглеждане на Резерва за стабилност на пазара, за да се поддържа стабилността и доброто функциониране на ЕСТЕ



- Предлага се също **въвеждане на нова самостоятелна европейска схема за търговия с емисии на парникови газове за секторите сградите** и **автомобилен транспорт**



Намаляване на емисиите от сектори извън ЕСТЕ

- Отнася се за секторите: **енергетика и промишлени процеси** (които не са включени в ЕСТЕ), **транспорт, селското стопанство и отпадъци**
- Ключово предложение:
 - Целта за намаляване на емисиите на парникови газове от тези сектори **на равнище ЕС до 2030 г. в сравнение с 2005г е: сега предвиденото намаление от 29% да стане 40%**. Националните цели съответно да се актуализират съобразно новата цел **(за България се предлага намаление с 10%)**.
 - Да се увеличи естественият погълтител на въглерод в целия ЕС **(основно горите)**.



Енергия от възобновяеми източници

- Увеличаване на настоящата цел на равнище ЕС за най-малко 32% възобновяеми енергийни източници в общия енергиен микс до **най-малко 40% до 2030 г.**
- Специален **акцент върху секторите**, в които към момента се осъществява по-бавен напредък в интегрирането на възобновяемите енергийни източници, по-конкретно в областта на **транспорта, сградния фонд и промишлеността.**

Енергийна ефективност



- Да се увеличи настоящата цел на равнище ЕС за енергийна ефективност от 32,5% на **36 % за крайното** и на **39% за първичното енергопотребление.**
- Засилени годишни задължения за икономии на енергия
- Нови правила, насочени към намаляване на потреблението на енергия в обществените сгради, както и целенасочени мерки за защита на уязвимите потребители.

Инфраструктура за алтернативни горива



- Целта е да се ускори разгръщането на достатъчна инфраструктурна мрежа за презареждане на превозни средства с електроенергия или с алтернативни горива и да се осигури алтернативно захранване.
- Предложението се отнася до всички видове транспорт и включва цели за разгръщане на инфраструктурата.



Стандарти за емисиите на CO₂ от леки и лекотоварни автомобили

- Въвеждат се по-високи цели за намаляване на емисиите за целия ЕС до 2030 г. и се определя **нова цел от 100% за 2035 г.**
- На практика това означава, че **от 2035 г. вече няма да е възможно да се пускат на пазара в ЕС автомобили или микробуси с двигател с вътрешно горене.**

Енергийно данъчно облагане

- Предложение за преразглеждане на Директивата относно данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията.
- Директивата определя правилата и минималните акцизни ставки за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията, използвани като моторни горива и горива за отопление.
- Преработените минимални ставки за горивата ще гарантират, че последните се облагат в съответствие с тяхното енергийно съдържание и въздействие върху околната среда, и ще решат въпроса с освобождаването от данъци, благоприятстващо определени изкопаеми горива и замърсяващи икономически сектори.

Енергийно данъчно облагане

- Горивата да се облагат в съответствие **с тяхното енергийно съдържание и екологични характеристики**, а не според обема им.
- Да се опрости начинът, по който енергийните продукти се категоризират за целите на данъчното облагане, за да се гарантира, че **най-вредните за околната среда горива се облагат в най-голяма степен**. Обхванатите от Директивата продукти са групирани и класирани в съответствие с техните екологични характеристики.
- Изкопаемите горива, използвани като моторни **горива за въздушния и морския транспорт** да не бъдат освобождавани вече от енергийно данъчно облагане.
- Освобождаването от данъци за **определени продукти и за битово отопление да бъде премахнато поетапно**, така че изкопаемите горива вече да не могат да бъдат облагани под минималните ставки.

Механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите

- Целта е, при пълно спазване на международните търговски правила, да не се допуска усилията на ЕС за намаляване на емисиите да бъдат компенсирани с увеличаване на емисиите извън неговите граници **чрез преместване на производството в държави извън ЕС** (където прилаганите политики за борба с изменението на климата са по-малко амбициозни от тези на ЕС) или **чрез увеличаване на вноса на продукти с висок въглероден интензитет.**

Устойчиви авиационни горива

- Целта е да се намали екологичният отпечатък на сектора на въздухоплаването и да му се даде възможност да помогне на ЕС да постигне своите цели в областта на климата.

По-екологични горива в корабоплаването

- Целта е да се намали интензитетът на парниковите газове от енергията, използвана от корабите на борда, със 75% до 2050 г., като се насърчи използването на по-екологосъобразни горива.

Социален фонд за климата

- Насочен към справяне със социалното въздействие и въздействието върху разпределението на предложената нова схема за търговия с емисии за сградите и автомобилния транспорт.
- С него се разпределят общо 72,2 милиарда евро за периода 2025-2032 г. с цел преодоляване на неравномерното въздействие на предложената отделна схема за търговия с емисии за тези два сектора. Допълнително – още 72,2 млрд. евро – национално съфинансиране на фонда.

Социален фонд за климата

- Въз основа на социални планове във връзка с климата, които ще бъдат разработени от държавите членки, фондът има за цел да осигури мерки за подкрепа и инвестиции в полза на уязвимите домакинства, микропредприятията и потребители на транспортни услуги и да повиши:
 - енергийната ефективност на сградите
 - декарбонизацията на отоплителните и охладителните системи в сградите
 - интегрирането на енергията от възобновяеми източници
 - достъпа до мобилност и транспорт с нулеви и ниски емисии
- Фондът може да покрива и временно пряко подпомагане на доходите.

Най-нови предложения на ЕС

- На **30 март 2022 г.** Европейската комисия представи пакет от предложения в рамките на Европейския зелен пакт и Плана за действие за кръгова икономика към Стратегията на ЕС за кръгова икономика от 2020 г.
- Целта е превръщане на устойчивите продукти в норма в ЕС, насърчаване на кръговите бизнес модели и засилване на ролята на потребителите в екологичния преход.
- Комисията представи инструментите за преминаване към истинска кръгова икономика в ЕС — отделена от зависимостта от енергия и ресурси, по-устойчива на външни сътресения и зачитаща природата и здравето на хората.
- Предложенията могат да се обособят в **четири основни групи.**

Най-нови предложения на ЕС

1. Предложение за Регламент за екодизайн за устойчиви продукти.

С него се въвеждат нови правила, с които почти **всички стоки на пазара на ЕС да станат по-екологосъобразни, кръгови и енергийно ефективни през целия си жизнен цикъл** от етапа на проектиране до ежедневната употреба, промяната на предназначението и края на жизнения цикъл.

2. Нова стратегия за подобряване трайността, поправяемостта, повторната употреба и рециклирането на текстилните изделия

Предложението цели **да се преодолее проблемът с бързата мода, текстилните отпадъци и унищожаването на непродадените текстилни изделия**. Текстилната индустрия е една от най-замърсяващите и ресурсоемки индустрии със значителен негативен отпечатък върху околната среда.

Най-нови предложения на ЕС

3. Третото предложение има за цел да се **стимулира вътрешният пазар на строителни продукти** и да се гарантира, че действащата регулаторна рамка за застроената среда е подходяща за постигане на целите на ЕС в областта на устойчивостта, кръговата икономика и климата.
4. И накрая, пакетът включва предложение за **нови правила за оправомощаване на потребителите в екологичния преход**, така че те да бъдат по-добре информирани относно екосъобразността на продуктите и по-добре защитени срещу заблуждаващи твърдения за екосъобразност.

Повече информация :

на сайта на „Звезден алианс за кръгова икономика“

<https://cestarseed.com/>

Въпроси и коментари

